

ВРАГ У ВОРОТ!

В августе 41-го новгородские водники совершали невозможное, чтобы успеть эвакуировать город и помочь его защитникам

Вспоминают речники, работавшие в Новгороде в августе 1941 года



А.В. Попович

служил на катере в военизированной охране моста через Волхов

«Осенью 1940 года я закончил танковую полковую школу. Мне присвоили звание командира танка БТ-7. Служил в батальоне, которым командовал В. Хрустицкий, впоследствии ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Позднее, учитывая отсутствие танков и мою речную подготовку (окончил судомеханическое отделение ФЗУ Наркомвода), я был переаттестован и служил на катере в военизированной охране моста через Волхов. После разрушения моста немецкими самолетами 50-м ОПМБ был наведен понтонный мост через Волхов в районе Антоново, который мы и обслуживали. Это были трудные дни для защитников Новгорода. Под разрывами бомб, снарядов и пулеметных обстрелов с самолетов несли боевую водную службу понтонеры на Волхове, Малом Волховце, Вишере, а затем на заильменских реках, Мсте. Командиром 50-го ОПМБ был старший лейтенант Г.Д. Лапотенко. Этот батальон прибыл в Новгород, отступая от берегов Немана (г. Каунас), вывел из-под удара фашистов и сохранил большинство техники и личного состава. Это были кадровые, хорошо обученные понтонеры. Каждый понимал сложность обстановки и знал, что скидок на усталость после перехода не может быть. В период взятия противником Новгорода батальон полностью потерял в Антоново взвод понтонеров лейтенанта Воронова, обслуживавший паромную переправу через Волхов. Несмотря на огромные трудности, у защитников нашего города хватало мужества, патриотизма и тактической выучки. Но недоставало боевой военной техники: танков, артиллерии, авиации, способной противостоять натиску врага. Наши танки еще на подступах к Новгороду в большинстве своем были уничтожены (БТ-3, БТ-5, БТ-7). Работая на авиационном бензине, они были легковоспламеняющимися и несовершенными в прочности брони...»



М.А. Чурин

первый помощник механика на буксирном пароходе «Механизатор»

«В августе, в одном из рейсов, пароход «Мария Ходош», где капитаном был Г.А. Фролов, буксировал баржи по реке Волхов с ранеными воинами. Раненых эвакуировали из новгородского госпиталя (бывшая городская больница), который возглавлял депутат Верховного Совета СССР Павел Григорьевич Шатунов. Самолеты на бреющем полете стреляли из пулеметов по судам. Часть команды парохода погибла, но рейс закончила. Подобных фактов героизма было немало.

Оборудование судоремонтного завода, продукты магазина, часть семей речников были погружены утром 14 августа на две баржи и отправлены последними рейсами на буксире парохода «Мария Ходош». К борту одной из барж были пришвартованы катер «Пионер» и газоход № 14, на котором капитаном был В.П. Дмитриев, пом. капитана – М. В. Носов, механиком – М.С. Назаров.

При следовании по реке Волхов в 33 км от Новгорода в районе деревни Русса 9 немецких самолетов обстреляли караван из пулеметов около 10 часов. Были ранены капитан В.П. Дмитриев, механик М.С. Назаров, убит фрезеровщик И.Н. Цветков, а также ранены некоторые речники, находящиеся в трюме баржи и на пароходе «Мария Ходош».

14 августа утром по спецприказу команда парохода «Мезанизатор» взяла на буксир от восточной арки Кремля две баржи. В одной были небольшие колокола со Звонницы, а вторая была загружена ценностями исторического музея и его работниками.

Баржа с колоколами дошла до Кирилло-Белозерского музея-заповедника, о чем есть доклад работника этого музея И.А. Смирнова и буклет о музее, в котором напечатано: «...часть (колоколов) в первый год Великой Отечественной войны была перевезена из Новгорода (см. «Новгородскую правду» от 17.01.90 г., статья «Что с Софийскими звонами»)



М. И. Орешкин

уполномоченный по эвакуации имущества и маломерного флота в районах, дежурный диспетчер Новгородской пристани

«В середине 1941 года начальник пристани Дубровин назначил меня уполномоченным по эвакуации имущества и маломерного флота Шимского, Солецкого и Старорусского районов. Задание выполнял на закрепленных пароходах с баржами. Вернулся 9 августа, а 10 августа мне было приказано заступить на вахту диспетчером и, согласовав с воинским командованием, регулировать движение флота по эвакуации.

В ночь с 10 на 11 августа я был в диспетчерской при свете 10-линейной лампы с завешенными окнами. Диспетчерская находилась на 3-м этаже. В этом же здании, неподалеку от диспетчерской, дежурила телефонистка Валя Сачко. В 1 час 30 мин. 11 августа самолеты стали бомбить город. В здание конторы попала фугасная бомба. От взрыва бомбы здание разрушилось. Я оказался внизу на его обломках и чудом остался жив. Опомнившись и напрягая силы, отполз от развалин. В это время меня увидели сандружинницы, подобрали и на носилках унесли в больницу (Дмитриевская улица). С разбитой головой, перебитыми ногами, на костылях вечером меня отвезли на пристань и вместе с другими ранеными доставили водным транспортом в глубокий тыл для лечения в г. Сарапул (Удмуртия)».

Потом новгородский водник М.И. Орешкин прибудет на Ладогу, и будет работать на «Дороге жизни»...

***Из воспоминаний командира земснаряда «СЗ-1» И.И. Шинкарчука и механика
теплохода «Гатчино» С.В. Дерюгина***

«Известие о начале войны нас застало на реке Мсте, когда мы разрабатывали Русско-Бронницкий пережат у Бронницкого моста. Мы получили приказ начальника Новгородского технического участка за № 182 – освободить и передать брандвахту № 125 для перевозки воинских частей, а пароход «Гатчино» (капитан П.Г. Гудков) направить в озеро Ильмень для сбора лодок. Позже узнали, что пароход «Гатчино» обстрелян самолетами. Через некоторое время были получены повестки на механика земснаряда Петрова и на 7 матросов о срочном направлении их в военкомат. Началась мобилизация. Команда осталась на одну смену. Затем был получен приказ Северо-Западного Управления внутренних водных путей об эвакуации в Новую Ладугу. Буксировались в Новгород. Вспомогательный флот был направлен на воинские перевозки и эвакуацию населения. Техучасток готовился к эвакуации вниз по Волхову. Пароходам было дано задание – собирать лодки по озеру и буксировать их в Новгород. Во время этой работы флот уже обстреливался с фашистских самолетов. Земснаряд «СЗ-1» не проходил под Волховский мост и пришлось разбирать верхний барабан. Техучасток со всеми судами и оставшимся личным составом эвакуировался в район Волховского шлюза и Ладуги.

Подборка воспоминаний подготовлена Т. Карповой, администратором сайта ant 53.ru по материалам:

- книг «А которыми реками суда ходят...» / редактор-составитель И.В. Кузьмин. – Великий Новгород, 2014; Кудряшов В.П. Память о былом / В.П. Кудряшов, В.С. Крестьянинов. – Новгород, 1993.
- новгородской периодики
- публикаций vk. группы «Великий Новгород – Речники»