

«Как не было, так и нет» («ННГ», №16)

«Родничок» Железнова

Состоялась ещё одна экспедиция на территорию памятника истории и культуры «Усадьба академика Н.И. Железнова «Матвейково» и памятника природы «Заручевье» в Окуловском районе.

На этот раз в ней участвовали сотрудники Регионального центра природных ресурсов и экологии, инспекции по государственной охране культурного наследия Новгородской области, краевед, заслуженный работник культуры РФ Л. Бриккер и члены региональной общественной организации «Новгородский клуб «Экология» И. Кузь-

мин и А. Князев (он же - главный государственный инспектор по охране окружающей среды национального парка «Валдайский»). Они поставили перед собой задачу выяснить нынешнее состояние памятников и их доступность, в том числе для тех, кто захотел бы посетить памятное место.

«Дорога Нароново - Матвейково

- единственно реальный путь, по которому можно в настоящее время попасть на указанные территории, - сообщают участники экспедиции. - Дорога историческая, построена Н.И. Железновым. Она труднопроходима, заболочена на большом протяжении. Сейчас по ней проехать можно только на тракторе. Лесозаготовителями дорога будет добыта, если её не ремонтировать. Требуется прочистка и отвод воды из канав, отсыпка дорожного полотна почти на всём протяжении дороги, чтобы была возможность не только пешего прохода «посуху», но и проезда на внедорожниках, колёсных тракторах до переезда под М-11».

«Родничок» Железнова

стр. 1

«Места для стоянки там достаточно. Необходимость в проезде имеется для проведения работ по благоустройству (как предполагалось), использования природно-исторической местности в учебных, научных и культурно-познавательных целях».

Следы ухода за историческим местом, к счастью, заметны. Хотя это – вовсе не результат забот государственных органов: «В течение многих лет порядок на территории усадьбы поддерживают студенты МСХА. После трудной дороги из Наронова было приятно прогуляться по расчищенной аллее, почитать красочные информационные щиты, порадоваться свежим посадкам взамен выпавших деревьев. Однако импро-



визированную переправу через речку Кривчага, сделанную студентами – доска и жердь в качестве перил – конечно, весной вода унесёт».

В остальном же «никаких элементов благоустройства на территории усадьбы нет. К могиле Н.И. Железнова можно пройти, только перейдя речку вброд. Здесь требуется пешеходный мостик, но необходим проект. Требуется ремонт и укрепление каменной кладки ледника и оранжереи». Члены клуба «Экология» надеются, что «после визита в рамках этой экспедиции специалиста Инспекции по государственной охране памятников истории и культуры могила Н.И. Железнова будет наконец включена в территорию памятника истории и культуры «Усадьба «Матвейково»».

Обрадовало нас сообщение о замеченной членами экспедиции канистре, висящей у родничка, бьющего возле М-11: строители скоростной автотрассы брали здесь воду для питья. То есть это рабочие, возможно, решили, что наткнулись на родник. А на самом деле они нечаянно раскопали выход того самого уникального, первого в России гончарного «железновского» дренажа, включённого в 2016 г. в реестр Всемирного наследия по ирригации и дренажу. И тем самым подтвердили, что памятник не просто существует – он до сих пор действует. Территория, где бьёт «родник», раньше принадлежала памятнику природы «Заручевье», но была новгородскими властями «подарена» М-11. «ННГ» тогда опасалась, что дренаж может не выдержать нагрузки. А он – выдержал. Неубиваемую систему создал академик больше полутора веков назад!

В клубе «Экология» считают, что этот объект может быть взят под охрану как выявленный памятник культурного наследия.

Вот только, к сожалению, «никакие работы по расчистке поверхностной дренажной сети на территории усадьбы не проводились». А ведь сеть эта, напомним, теперь признана памятником значения международного. Отсюда вывод общественников: «Соглашение о намерениях по сохранению и восстановлению ценных природных и историко-культурных объектов при строительстве автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург от 10 июня 2014 года в части ООПТ «Заручевье» и ПИиК «Усадьба академика Н.И. Железнова «Матвейково» не выполняется».

Отчёт, направленный министру транспорта и дорожного строительства области, клуб «Экология» сопроводил письмом, в котором просит проинформировать о ситуации лично губернатора: с тем, чтобы он постарался привлечь к решению проблемы этих памятных мест экс-губернатора С. Митина.

Будучи начальником губернии, С. Митин подписывал соглашение с ГК «Автодор», и было бы правильно, если бы теперь содействовал его исполнению – уже как сенатор. Зря его, что ли, отряжали в верхнюю палату Федерального Собрания? За хорошую сенаторскую зарплату пусть послужит Новгородчине.

Пётр МОРДВИНОВ